

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR		GMINA KRAŚNICZYN, UL. KOŚCIUSZKI 21, 22-310 KRAŚNICZYN,			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110051L OD KM 0+004,00 DO KM 0+925,50			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowość: Brzeziny Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 060606_2 Kraśniczyn Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0004 BRZYZINY Numery działek ewidencyjnych: DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 1708/2			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Szokało	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0132/PWOD/18	Branża drogowa	III.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	str.	3
2. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki projektowej	str.	3
3. Przedmiot inwestycji	str.	4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str.	4
5. Projektowany przebieg ulicy w planie sytuacyjnym	str.	4
6. Stała organizacja ruchu	str.	5

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr	1
2. Plan sytuacyjny	rys. nr	2

OPIS TECHNICZNY

1. Postawa opracowania.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- A. Umowa o wykonanie prac projektowych zawarta pomiędzy Gminą Kraśniczyn a Tomaszem Szokało.
- B. Opis Przedmiotu Zamówienia opracowany przez Zamawiającego.
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie.
- D. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2013r, poz. 1409 z późniejszymi zmianami) , wraz z przepisami wykonawczymi.
- E. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami).
- F. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- G. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz. U. z 2004r. nr 130, poz. 1389).
- H. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami)
- I. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430).
- J. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr. 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).
- K. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr z 2003r. nr 177 , poz.1729, z późniejszymi zmianami).
- L. Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.
- M. Własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.

Adres inwestycji.

Nazwa jednostki ewidencyjnej: 060606_2 Kraśniczyn

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0004 BRZEZINY

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 1708/2

Nazwa Inwestora.

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa jednostki projektowej.

Dokumentację zaprojektował Tomasz Szokało, Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz.

Projektant – Tomasz Szokało, upr. nr LUB/0132/PWOD/18

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej nr 110051L w m. Brzeziny.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowę nawierzchni drogi gminnej.
- wykonanie oznakowania pionowego.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym na przedmiotowy odcinek drogi gminnej występuje urządzony stan zagospodarowania drogowego, nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki kruszywa i betonu szerokości ok. 2,70m, ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna D
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G3
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój szlakowy 1x2
- szerokość jezdni – 3,60 - 5,10 m, zgodnie z §14 ust. 3, §15 ust. 1 pkt 6., §37, §126 (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.),
- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%,
- szerokość poboczy 2x0,75m.

6) Charakterystyka drogi.

Droga gminna nr 110051L na odcinku objętym opracowaniem bierze początek od skrzyżowania z DW 846.

Parametry geometryczne drogi gminnej.

- długość drogi 925,50m,
- szerokość drogi 5,10- 6,60m,
- szerokość jezdni 3,60 – 5,00m,
- przekrój jednostronny 2%

Liczba pasów ruchu – droga jednojezdniowa dwukierunkowa

Usytuowanie poboczy: obustronne gruntowe,

Umiejscowienie chodników – brak

Rodzaj nawierzchni – na całym odcinku nawierzchnia utwardzona: z mieszanki asfaltowej i płyt betonowych,

Odcinki o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, po wystąpieniu przymrozków, opadów śniegu - brak,

Nośność nawierzchni – bez ograniczeń.

Usytuowanie zwężeń – brak,

Usytuowanie skrzyżowań drogi gminnej z drogami publicznymi:

- w km 0+000 skrzyżowanie z drogą wojewódzką – przeprowadzono analizę widoczności i ustalono brak konieczności ustawiania znaków B-20 na wlotach podporządkowanych.

Przebieg drogi:

- obszar zabudowy na całym odcinku,
- strefa zamieszkania – brak,
- usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków- brak,
- usytuowanie siedziby Policji, PSP – brak,
- usytuowanie szpitali, przychodni – brak,

Usytuowanie nierówności na drodze – brak,

Usytuowanie stromych podjazdów – brak,

Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru itp. - brak,

Usytuowanie miejsc poza obszarem zabudowanym gdzie zastosowani sygnalizację świetlną – brak,

Usytuowanie odcinków gdzie może występować zagrożenie w postaci silnych bocznych wiatrów – brak,

Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności – brak,

Usytuowanie innych miejsc, w których może dochodzić do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym – brak.

7) Charakterystyka ruchu.

Urządzenia monitorujące ruch pojazdów – brak.

Usytuowanie na drodze odcinków niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych – brak.

Usytuowania miejsc dla ruchu pieszych – na całym odcinku piesi poruszają się jezdnią drogi bądź poboczem utwardzonym

Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych – brak.

Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt dzikich – brak.

Usytuowanie miejsc ruchu dla rowerzystów – ruch rowerowy odbywa się po przedmiotowej drodze gminnej.

Usytuowanie miejsc:

- parkingowych
- przystanków komunikacji zbiorowej

Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi – brak.

Średni dobowy ruch na drodze:

- brak badań.

Struktura rodzajowa ruchu na drodze:

- pojazdy będące w posiadaniu miejscowej ludności.

Charakter ruchu:

- na drodze dominuje ruch samochodów osobowych, występuje również ruch jednośladów (motocykle i rowery).

8. Stała organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe.

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2022r. Poz. 2377).

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest na II połowę 2024r.

Projektant: Tomasz Szokało

upr. LUB/0132/PWOD/18